

TEL: 535 – 129 – 130 - PROJEKTOWANIE , NADZOROWANIE , KOSZTORYSOWANIE ORAZ KIEROWANIE
ROBOTAMI W ZAKRESIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

STRONA TYTUŁOWA

ZAKRES DZIAŁALNOŚCI: -drogi, parkingi, mosty, -zjazdy indywidualne oraz publiczne, - tymczasowe/docelowe organizacje ruchu -kosztorysy budowlane - przeglądy okresowe budynków, obiektów budowlanych, instalacji (gaz, wod-kan, co , kominy) -operaty wodno-prawne - Kompleksowe nadzory budowlane	STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
	NAZWA , OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej 103017E w m. Restarzew Środkowy.
	ADRES	DZ. NR EWID. 365, 312, 159, OBRĘB RESTARZEW ŚRODKOWY, GMINA WIDAWA
	BRANŻA- OPRACOWANIE:	DROGOWA
	INWESTOR: ADRES:	GMINA WIDAWA Ul. Rynek Kościuszki 10 98-170 Widawa

PROJEKTANT OPRACOWANIA:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Rafał Włodarczyk	drogowa	LOD/2623/PWOD/15	10.2015	

SPIS TREŚCI PROJEKTU

STRONA TYTUŁOWA.....	1
<u>I.</u> OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
a) PODSTAWA OPRACOWANIA	3
b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI.....	3
d) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE.....	3
e) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
f) DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTEKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)	3
g) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	4
h) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA	4
i) WARUNKI BHP	4
<u>II.</u> OPIS TECHNICZNY	5
1) STAN PROJEKTOWANY	5
2) ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI.....	5
3) OPINIA GEOTECHNICZNA.....	8
<u>III.</u> OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	8
<u>IV.</u> INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	9
<u>V.</u> UPRAWNIENIA ORAZ IZBA	12
<u>VI.</u> TABELA ZJAZDÓW W PRZEBUDOWIE	15

Część rysunkowa

*Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 rys. nr 1

*Przekroje i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

a) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa dc. projektowych
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Umowa zawarta z Inwestorem oraz wytyczne
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym
- Obowiązujące normy i przepisy

b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej 103017E w zakresie jezdni, poboczy, zjazdów indywidualnych, wykonania rowów odprowadzających, remontu przepustu oraz odmulenie istn. rowów na działkach 365, 312, 159 obr. Restarzew Środkowy. Celem jest polepszenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych przedmiotowej drogi.

c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Droga o przekroju szlakowym na przedmiotowym odcinku. Jezdnia o nawierzchni z tłucznia kamiennego o szer. ok. 3,5-4,5 m. Cały odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane. Odwodnienie do istn. rowów lub na tereny położone niżej. Zjazdy o nawierzchni tłuczniowej lub gruntowej. Spadek podłużny płynny bez większych załamań.

Istn. konstrukcja :

Jezdnia :

- nawierzchnia tłuczniowa o gr. 10-15cm

Pobocza :

- nawierzchnia gruntowa

d) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn. uzbrojenie:

- Napowietrzne linie energetyczne
- Wodociąg
- Kabel teletechniczny
- Kabel energetyczny

e) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Parametry projektowe:

- Kategoria drogi - GMINNA
- Klasa drogi - D
- Szerokość drogi - 4,0m
- Długość odc. dr. w opracowaniu - 1603,85 m
- Przekrój drogi -szlakowy
- Spadek jezdni - 2% daszkowy
- Zjazdy indywidualne przebudowa - 92szt.+ jedno dojście do furtki

Zestawienie powierzchni :

- Nawierzchnia jezdni - 6533,00 [m2]
- Nawierzchnia poboczy - 1615,00 [m2]
- Nawierzchnia zjazdów - 1035,90 [m2]

f) DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTEKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)

Teren nie podlega rejestracji zabytków jak również eksploatacji górniczej .

g) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Proj. obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę m. wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca winien stosować się w czasie prowadzenia robót do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego oraz unikania uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich. Należy również zwrócić uwagę na obostrzenia zawarte w decyzji środowiskowej.

h) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH
WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób.

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj.: rurociągi, kable, słupy jak również przy pracach rozbiórkowych za uszkodzenie nawierzchni, krawężników, obrzeży itp. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt. Zabezpieczenie robót rozbiórkowych winno nastąpić poprzez ustawienie barier ochronnych drogowych wokół miejsca rozbiórki zapewniające zabezpieczenie strefy robót przed wtargnięciem osób niezwiązanych z budową. Należy uwzględnić w sposobie zabezpieczenia warunki BHP pracowników jak również sprzętu użytego do rozbiórki.

i) WARUNKI BHP

Wykonawca winien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie itd.

II. OPIS TECHNICZNY

1) STAN PROJEKTOWANY

▪ ZAŁOŻENIA WSTĘPNE

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej 103017E w zakresie jezdni, poboczy, zjazdów indywidualnych, wykonania rowów odprowadzających, remontu przepustu oraz odmulenie istn. rowów na działkach 365, 312, 159 obr. Restarzew Środkowy. Celem jest polepszenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych przedmiotowej drogi.

▪ ROZEBRANIE ISTN. ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY, ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I WYKOŃCZENIOWE (OPIS ZAKRESU I SPOSOBU PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH)

Przewiduje się rozebranie istn. nawierzchni gruntowej i częściowo z podbudowy. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST „Roboty ziemne”.

Materiały z rozbiórki jeżeli Inwestor nie postanowi inaczej winien z utylizować wykonawca na koszt własny. Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

2) ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ODCINKA DROGI

▪ Konstrukcja jezdni bez poszerzenia (kategoria ruchu – lekki)

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) grubości 5cm.
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm (fr 0/63).

▪ Konstrukcja jezdni na poszerzeniu (kategoria ruchu – lekki)

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) grubości 5cm.
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm(fr 0/63).

UWAGA: Kruszywo do podbudowy na całą jezdnię dolomitowe. Poszerzenia założono szer.min. 0,2m ze względów technologicznych. Koryto dla wykonania poszerzenia wszędzie tam gdzie jest min. 0,2m można wykonać łącznie z korytem dla pobocza (szer. łączna wyjdzie dla min. poszerzeń podbudowy 0,5m). Po ułożeniu masy asf. nawierzchnia podlega ocenie wizualnej przez inspektora nadzoru inwestorskiego. Nie dopuszcza się rozwarstwień na masie- w przypadku wystąpienia należy nawierzchnie rozebrać , dodatkowo należy wykonać wszystkie badania założone w STWiOR. Warstwa ścieralna winna być ułożona na całej szerokości drogi. Połączenia działek roboczych poprzeczne należy szczelnie wypełnić. Nie dopuszcza się nierówności podłużnej „uskoku” na połączeniach działek roboczych. Jezdnia na odcinku 1+589,76÷1+603,85 do rozbiórki oraz do odtworzenia w całości jako pełna konstrukcja.

▪ pobocza

- Nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 15cm
- warstwa wyrównująca podłoże do prawidłowej wysokości śr. 15 cm z pospółki

▪ **rowy odprowadzające**

- rowy odprowadzające należy wykonać o zmiennej szerokości. Należy zachować odległość 0,2m od pobocza i 0,3m od granicy działek. Dno wykonać jako owal lub szer. min. 0,3m.

Zestawienie rowów: R1 – śr. głębokość 0,25-0,5m , R2 – śr. głębokość 0,5-0,6m, R3 – śr. głębokość 0,6m, R4 – śr. głębokość 0,5m-0,6 , R5 – śr. głębokość 0,5m-0,6, R6 – śr. głębokość 0,5m-0,6, R7 – śr. głębokość 0,25m-0,5, R8 – śr. głębokość 0,25m-0,35, R9 – śr. głębokość 0,25m-0,35, R10 – śr. głębokość 0,25m-0,35, R11– śr. głębokość 0,25m-0,4, R12– śr. głębokość 0,4m-0,5, R13– śr. głębokość 0,4m-0,5, R14– śr. głębokość 0,4m-0,5, R15– śr. głębokość 0,5m-0,6, R16– śr. głębokość 0,65m -0,75, R17– śr. głębokość 0,65m -0,75, R18– śr. głębokość 0,70m -0,80, R19– śr. głębokość 0,70m -0,80, R20– śr. głębokość 0,65m -0,75, R21– śr. głębokość 0,35m -0,45, R22– śr. głębokość 0,25m -0,35, R23– śr. głębokość 0,35m -0,45, R24– śr. głębokość 0,45m -0,55, R25– śr. głębokość 0,45m -0,55, R26– śr. głębokość 0,45m -0,55, R27– śr. głębokość 0,70m -0,80, R28– śr. głębokość 0,30m -0,40, R29– śr. głębokość 0,35m -0,45, R30– śr. głębokość 0,30m -0,40, R31– śr. głębokość 0,30m -0,40, R32– śr. głębokość 0,35m -0,45, R33– śr. głębokość 0,35m -0,45, R34– śr. głębokość 0,60m -0,70, R35– śr. głębokość 0,60m -0,70, R36– śr. głębokość 0,50m -0,60, R37– śr. głębokość 0,40m -0,50, R38– śr. głębokość 0,30m -0,40, R39– śr. głębokość 0,50m -0,60, R40– śr. głębokość 0,55m -0,65, R41– śr. głębokość 0,55m -0,65, R42– śr. głębokość 0,40m -0,50, R43– śr. głębokość 0,40m -0,50, R44– śr. głębokość 0,40m -0,50, R45– śr. głębokość 0,30m -0,40, R46– śr. głębokość 0,40m -0,50, R47– śr. głębokość 0,40m -0,50, R48– śr. głębokość 0,40m -0,50, R49– śr. głębokość 0,40m -0,50, R50– śr. głębokość 0,40m -0,50, R51– śr. głębokość 0,40m -0,50, R52– śr. głębokość 0,40m -0,75, R53– śr. głębokość 0,35m -0,45, R54– śr. głębokość 0,35m -0,45, R55– śr. głębokość 0,65m -0,75, R56– śr. głębokość 0,65m -0,75, R57– śr. głębokość 0,5m -0,60,

Zjazdy indywidualne przebudowywane

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie śr. gr. 8cm(fr 0/63) w celu wyrównania różnic wysokościowych po przebudowie nawierzchni jezdni.

Powierzchnia wyrównania zjazdu liczona jest za poboczem.

▪ **Układ sytuacyjny i wysokościowy**

Przebudowa nie wprowadza zmian niekorzystnych z punktu użytkownika drogi jak i posesji przyległych. Realizacja inwestycji nie wymaga wywłaszczeń przyległych terenów. Istn. nawierzchnię jezdni przed wykonaniem właściwej podbudowy wyrównać równiarką.

▪ **Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych**

Spadek podłużny zachować jak pierwotnie.

▪ **Konserwacja rowu, pielęgnacja zieleni (wykaszenie) , inne zalecenia**

Konserwacja rowu polega na usunięciu namotu gr. 20cm na całym odcinku istniejącego rowu będącym w opracowaniu. Wykonawca również zobowiązany jest do wykaszania istn. zielenicy zlokalizowanych w pasie drogowym oraz wykarczowania krzaków zlokalizowanych w pasie drogowym jeżeli inwestor nie zdecyduje inaczej. Hydranty zlokalizowane w pasie drogowym odmalować na kolor czerwony. Długość rowu podlegający konserwacji ok. 1106m. Należy również udroźnić wszystkie istniejące przepusty wzdłuż rowów.

▪ **Wymiana przepustu**

W km 1+370,60 zlokalizowany jest przepust o średnicy fi 100cm długości 8,5m. Przepust należy wymienić na nowy jako PEHD o średnicy 100cm. Na przepuscie ustawić na końcach bariery U-11a o długości 2,5m każda. Bariery zamontować na ławie z betonu C12/15 o wymiarach 0,3x0,6m. Bariery wykonane powinny być z rury fi 0,08m oraz powinny mieć poprzeczki z pręta fi 12mm w rozstawie max. co 14cm. Kolor biało-czerwony. Przepust posadzić na ławie z kruszywa łamanego gr. 20 cm fr. 0/31,5 obsypkę wykonać do poziomu konstrukcji pospółka. Na przepuscie winna być wykonana konstrukcja jak dla jezdni bez poszerzenia. Przepust z rozbiórki jeżeli będzie w dobrym stanie pozostawić do dyspozycji Inwestora jeżeli nie postanowi inaczej.

▪ **Rozwiązania techniczne**

- Podbudowę z kruszyw zagęszczać wyłącznie dynamicznie

Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość warstwy powinna być

zgodna, po zagęszczeniu, z podaną w dokumentacji projektowej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. W podbudowie składającej się z dwu warstw kruszywa, każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera. Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymywana w dobrym stanie. Jeżeli Wykonawca będzie wykorzystywał, za zgodą Inżyniera, gotową podbudowę do ruchu budowlanego, to jest obowiązany naprawić wszelkie uszkodzenia podbudowy, spowodowane przez ten ruch. Koszt napraw wynikłych z niewłaściwego utrzymania podbudowy obciąża Wykonawcę robót.

Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem kolejnej warstwy konstrukcji, powinna być utrzymywana w dobrym stanie. Koszt napraw wynikłych z niewłaściwego utrzymania podbudowy oraz uszkodzeń mechanicznych spowodowanych ruchem pojazdów obciąża Wykonawcę robót.

Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia bieżących napraw podbudowy uszkodzonej wskutek oddziaływania czynników atmosferycznych, takich jak opady deszczu i śniegu oraz mróz.

▪ **Roboty ziemne, kolizje**

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe – przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy usunąć krzaki zlokalizowane w pasie drogowym, wykonać roboty rozbiórkowe oraz ziemne. Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt. Podłoże gruntowe- przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymogami podanymi w normach oraz potwierdzone w dzienniku budowy przez Inżyniera budowy.

Uzbrojenie – Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istn. uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robot ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. *Wszelkie zasuwy, włazy zlokalizowane w pasie drogowym bezwzględnie wyregulować wysokościowo.*

Wodociąg – Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Roboty drogowe, a w szczególności roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb branżowych w kontekście monitorowania zagłębień i w razie potrzeby ewentualnego docieplenia.

Kolizje z sieciami energetycznymi – Roboty realizować pod nadzorem służb gestora sieci.

Drzewa – Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.

Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni. Za uszkodzenia drzew spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót odpowiada Wykonawca.

Punkty poligonowe, punkty osnowy geodezyjnej oraz tyczenie pasa – W pasie drogowym zlokalizowane są punkty poligonowe oraz osnowy geodezyjnej. W przypadku uszkodzenia wymienionych punktów wykonawca jest zobowiązany do naprawy/odtworzenia zniszczonych punktów.

INNE ZALECENIA – Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dokumentacji fotograficznej przed rozpoczęciem robót budowlano-montażowych oraz przekazania Inwestorowi. Forma przekazywanej dokumentacji do uzgodnienia z Inwestorem. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia map inwentaryzacyjnych wykonanych przez uprawnionego geodetę.

3) OPINIA GEOTECHNICZNA

Na przedmiotowym odcinku występują warunki gruntowe proste. Warunki gruntowo – wodne dla przedmiotowej inwestycji są korzystne. Struktura gruntów zapewnia właściwe warunki posadowienia drogi i prowadzenie robót.

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustala się pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

.....
Podpis projektanta

III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt **Przebudowa drogi gminnej 103017E w m. Restarzew Środkowy** został sporządzony zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

BRANŻA DROGOWA:

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

eRWu-PROJEKT

ul. Polna 12
97-420 Szczerców
rafal_wlodar@wp.pl

TEL: 535 – 129 – 130 - PROJEKTOWANIE , NADZOROWANIE , KOSZTORYSOWANIE ORAZ KIEROWANIE
ROBOTAMI W ZAKRESIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi gminnej 103017E w m. Restarzew Środkowy.

INWESTOR:

GMINA WIDAWA

Ul. Rynek Kościuszki 10

98-170 Widawa

PROJEKTANT:

.....

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)

❖ Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej w m. Restarzew Środkowy.

❖ Kolejność wykonywania prac

- roboty ziemne: nadmiar gruntu zebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt.,
- wyregulowanie wysokościowe zasuw wodociągowych, włazów kanałów itp.
- wykonanie robót związanych z wykonaniem konstrukcji jezdni, zjazdów, przepustów oraz pozostałych elementów ujętych w przedmiotowym projekcie.

❖ **WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Droga o przekroju szlakowym na przedmiotowym odcinku. Jezdnia o nawierzchni z tłucznia kamiennego o szer. ok. 3,5-4,5 m. Cały odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane. Odwodnienie do istn. rowów lub na tereny położone niżej. Zjazdy o nawierzchni tłuczniowej lub gruntowej. Spadek podłużny płynny bez większych załamań.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn. uzbrojenie:

- Napowietrzne linie energetyczne
- Wodociąg
- Kabel teletechniczny
- Kabel energetyczny

❖ **ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy dla odwodnienia – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

❖ **PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT**

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- Praca w pobliżu napowietrznych linii energetycznych – czasowo wyłączyć linie (pod nadzorem ZE) , zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót, zabezpieczających wykopów i przeszkolenie BHP

W zakresie robót drogowych oraz instalacyjnych do elementów mogących stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

-
- ruch kołowy na terenie budowy,
 - transport technologiczny przy dowozie materiałów do wykonania jezdni, chodników i ścieżki rowerowej.
 - roboty ziemne wykonywane mechanicznie pod projektowane konstrukcje
 - roboty budowlane dotyczące wykonania podbudowy oraz nawierzchni z mas bitumicznych oraz kanalizacji,

❖ INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych. Kierownik budowy przeprowadzić winien dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Pracownicy winni być wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej. Wymagane jest zamieszczenie ogłoszenia zawierającego dane dotyczące BHP i ochrony zdrowia. Umieszcza się ogłoszenie w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem

❖ ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

V. UPRAWNIENIA ORAZ IZBA

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 12 czerwca 2015 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2701/738/15
sygn. akt. KK/D/7131-2/2623/15

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Rafał Łukasz Włodarczyk

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 17 maja 1985 r. w Wieluniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2623/PWOD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Rafał Włodarczyk jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Rafał Włodarczyk
ul. Polna 12
97-420 Szczerców;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-VT3-1VT-4BR *

Pan Rafał Łukasz WŁODARCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0147/15

adres zamieszkania ul. Polna 12, 97-420 Szczerców

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-31 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

VI. TABELA ZJAZDÓW W PRZEBUDOWIE

Lp	KM	ZJAZD INDYWIDUALNY				PRZEPUST FI 40cm
		szerokość	pow. zjazdu. Kruszywo	pow. zjazdu. (kostka czerwona)	liczba ścianek	długość
		[m]	[m ²]	[m ²]	[szt.]	[m]
1	2	4	5	6	7	10
1	0+044.60	5.0	7.5	-	-	-
2	0+093.40	5.0	10.9	-	-	-
3	0+135.00	5.0	12.5	-	-	-
4	0+161.60	5.0	12.7	-	-	-
5	0+197.20	4.0	9.6	-	-	-
6	0+260.00	5.0	13.6	-	-	-
7	0+306.90	3.5	10.7	-	-	-
8	0+377.50	4.4	17.2	-	-	-
9	0+466.30	3.5	14.8	-	-	-
10	0+510.90	5.0	18.2	-	-	-
11	0+520.50	5.0	15.5	-	-	-
12	0+589.20	5.0	12.9	-	-	-
13	0+641.30	5.0	11.2	-	-	-
14	0+657.30	5.0	11.5	-	-	-
15	0+679.80	5.0	12.9	-	-	-
16	0+702.50	5.0	12.5	-	-	-
17	0+725.50	5.0	6.6	-	-	-
18	0+744.30	5.0	4.1	-	-	-
19	0+782.30	5.0	7.6	-	-	-
20	0+832.60	5.0	6.4	-	-	-
21	0+869.60	5.0	8.3	-	-	-
22	0+922.90	5.0	8.1	-	-	-
23	0+947.00	5.0	8.7	-	-	-

24	0+972.20	5.0	7.5	-	-	-
25	0+988.20	5.0	8.5	-	-	-
26	1+026.30	5.0	12.7	-	-	-
27	1+040.60	5.0	13.2	-	-	-
28	1+105.70	5.0	13.1	-	-	-
29	1+137.90	5.0	13.3	-	-	-
30	1+161.00	5.0	13.6	-	-	-
31	1+205.40	5.0	10.8	-	-	-
32	1+232.50	5.0	8.8	-	-	-
33	1+243.40	5.0	8.0	-	-	-
34	1+272.90	5.0	7.2	-	-	-
35	1+295.80	5.0	6.5	-	-	-
36	1+330.40	5.0	8.6	-	-	-
37	1+372.30	3.5	5.0	-	-	-
38	1+387.40	5.0	6.8	-	-	-
39	1+420.70	5.0	6.0	-	-	-
40	1+433.10	5.0	6.8	-	-	-
41	1+456.40	5.0	8.6	-	-	-
42	1+471.80	5.0	9.6	-	-	-
43	1+497.10	5.0	11.6	-	-	-
44	1+523.00	5.0	10.5	-	-	-
45	1+528.20	5.0	9.8	-	-	-
46	1+570.60	5.0	12.6	-	-	-
47	1+566.90	5.0	5.6	-	-	-
48	1+525.20	5.0	11.4	-	-	-
49	1+516.60	5.0	11.8	-	-	-
50	1+471.50	5.0	8.7	-	-	-
51	1+451.10	5.0	7.7	-	-	-
52	1+420.70	5.0	8.0	-	-	-

53	1+387.40	5.0	10.4	-	-	-
54	1+363.30	5.0	12.2	-	-	-
55	1+318.40	5.0	12.7	-	-	-
56	1+308.40	5.0	12.5	-	-	-
57	1+266.50	5.0	12.0	-	-	-
58	1+245.40	5.0	12.5	-	-	-
59	1+202.10	5.0	11.2	-	-	-
60	1+140.00	5.0	10.1	-	-	-
61	1+097.20	5.0	10.5	-	-	-
62	1+040.60	5.0	10.5	-	-	-
63	0+983.80	5.0	12.1	-	-	-
64	0+972.20	5.0	12.4	-	-	-
65	0+941.50	5.0	13.1	-	-	-
66	0+919.50	5.0	12.4	-	-	-
67	0+861.70	5.0	9.7	-	-	-
68	0+841.10	5.0	10.0	-	-	-
69	0+781.50	5.0	8.6	-	-	-
70	0+742.20	5.0	9.0	-	-	-
71	0+725.50	5.0	9.2	-	-	-
72	0+699.90	5.0	9.9	-	-	-
73	0+692.00	5.0	9.8	-	-	-
74	0+675.00	5.0	9.0	-	-	-
75	0+634.10	5.0	10.5	-	-	-
76	0+591.90	5.0	10.3	-	-	-
77	0+562.60	5.0	17.2	-	-	-
78	0+539.50	5.0	17.9	-	-	-
79	0+460.60	4.0	16.4	-	-	-
80	0+458.60	4.0	16.5	-	-	-

81	0+415.40	5.0	20.9	-	-	-
82	0+393.20	5.0	20.2	-	-	-
83	0+363.50	5.0	21.0	-	-	-
84	0+349.80	5.0	21.1	-	-	-
85	0+303.40	5.0	20.4	-	-	-
86	dojscie		4.5	-	-	-
87	0+250.50	5.0	16.9	-	-	-
88	0+215.80	5.0	8.8	-	-	-
89	0+193.30	5.0	7.1	-	-	-
90	0+151.90	5.0	7.2	-	-	-
91	0+125.60	5.0	10.1	-	-	-
92	0+076.40	5.0	12.6	-	-	-
93	0+044.60	5.0	10.2	-	-	-
					powierzchnia zjazdów (kruszywo)	1035.9m²